DE 2 PK

CITROËN

Voorwielaandrijving

(TYPEN AZ EN AZL)

ONDERHOUDS-BOEKJE

UW AANDACHT
IS VAN HET GROOTSTE BELANG.

Het ganse onderhoudsboekje dient gelezen te worden.

Het onderhoudsboekje is voldoende. Wat we opzettelijk verzwegen mag niet gedaan worden.

ONDERHOUDSBOEKJE

VAN DE

BERLINE

2 PK

(TYPEN AZ en AZL)

SOCIÉTE BELGE DES AUTOMOBILES CITROËN S.A.
7, YZERPLAATS BRUSSEL

SOCIÉTÉ ANONYME
ANDRÉ CITROËN

Geachte cliënt,

U is nu in het bezit van Uw 2 PK. Het zij ons vergund U enkele raadgevingen betreffende het onderhoud en het gebruik te verstrekken, teneinde de gunstigste resultaten te bereiken.

Wees op uw hoede voor wijzigingen van de afstelling of van de organen, die men U zal voorstellen, ten einde de prestaties te «verbeteren»; zoals hij de Fabriek verlaat, verenigt de 2 PK alle eigenschappen in zich, die jarenlange studie en zeer zware proeven ons bewezen hebben als het best aangepast zijnde aan de algemene conceptie van het model.

Verander hier niets aan !

Tenslotte enige raadgevingen voor de behandeling.

De ophanging en de wegvastheid stellen U in staat 75 km per uur te rijden op slechte wegen. De sensatie is amusant. Maak er geen gewoonte van. Wanneer de weg zeer slecht is, minder dan snelheid; spaar Uw 2 PK zoals U het zou doen met welke andere wagen dan ook.

Wanneer U een helling zult afrijden in « overdrive », zal Uw snelheid de 75 km. per uur belangrijk kunnen overschrijden. Overdrijf niet, wees zo verstandig de voet op te lichten; U zult het mechanisme sparen.

Bij het beklimmen van hellingen, moet U niet te lang wachten met terugschakelen. U kunt zo lang U wilt rijden in de tweede en zelfs in de eerste zonder bezwaar voor het mechanisme, onder conditie, dat niet de limieten overschreden worden, die aangegeven zijn op de snelheidsmeter.

En nu, goede reis met Uw 2 PK !

Sté Ame ANDRE CITROEN.

BELANGRIJKE PUNTEN

— Smering : elke 1.500 km.

— Olieverversen : alle 3.000 km.

— Motorolie : in elk jaargetijde : vloeibare olie (S.A.E. 20. Zie blz. 24).

— De choke ? Maak er vooral geen overmatig gebruik van.

— Laat de motor nooit koud doorrazen.

— Als U 's nachts rijdt, stel dan uw dimlichten op de juiste hoogte af.

— Verwissel de wielen diagonaalsgewijze na elke 6.000 km.

★

ALPHABETISCHE INDEX

	Blz.
Accu (onderhoud)	22
Afmetingen (totaal)	36
Afstellingen (algemeen)	16
Aftappen (motor)	26
Aftappen (versnellingsbak)	30
Amperemeter	16
Banden (afmetingen)	36
Banden (spanning)	23
Behandeling	7
Belangrijke punten	3
Belasting	35
Benzinefilter	20
Benzinepomp	19
Carburator	19
Carterventiel	27
Choke	9
Comfort	32
Controle (speciale)	30
Cric	21
Dashboard	16
Gereedschap	22
Identiteit van de wagen	36
Inhoud (tanks en carters)	36
Inlichtingen (diverse)	36
Inrijden	10
Kap	34
Kilometerteller	17
Luchtfilter	23
Luchtverversing	33
Motorolie (aftappen)	26
Onderhoud	22
Overdrive	11
Peil (accu)	22
Peil (olie, remvloeistof)	7 en 8
Peilstaaf (benzine)	8
Peilstaaf (olie)	7
Radiateurschermpje	19
Remmen	16
Ruitenwisser	18
S.A.E. (aanduiding	24
Slepen	35
Smeermiddelen	24
Smering (algemeen)	24
Snelheden	11
Starten	9
Starten met warme en met koude motor	9
Tanks (inhoud)	36
Versnellingsbak (aftappen)	30
Verwarming	33
Waarborg	5
Wassen	31
Wielen	21
Zittingen (verstellen)	32

WAARBORG

Na aflevering is U in het bezit gesteld van Uw gratis servicekaart bij 500 Km. Deze gratis servicebeurt kunt U bij elke officiële Citroën-Agent doen verrichten, wanneer U de eerste 500 Km. hebt afgelegd, tegen inlevering van genoemde kaart.

De betreffende Citroën-Agent zendt ons de gratis servicekaart ingevuld op. Bewaar deze garantiekaart zorgvuldig : zij zal geëist worden telkens U de garantie inroept.

Hieronder volgen de 25 handelingen van de gratis servicebeurt :

1. Controleren van bandenspanning.
2. Afnemen van de motorkap en de voorspatschermen.
3. Aanslaan van de motor, afstellen van het stationnair lopen.
4. Controleren van de vrije slag van koppelingspedaal.
5. Regelen van de remexcentrieken en ontluchten van de kanalen.
6. Aftappen van de motorolie.
7. Vullen van het motor-carter (levering voor rekening van de cliënt).
8. Controleren van het oliepeil van de versnellingsbak.
9. Nagaan of bevestigingsmoeren van de carburator aangetrokken zijn. Natrekken van bevestiginsmoeren van de remtrommels.
10. Stellen van de kleppen.
11. Natrekken van de in- en uitlaatleidingen.

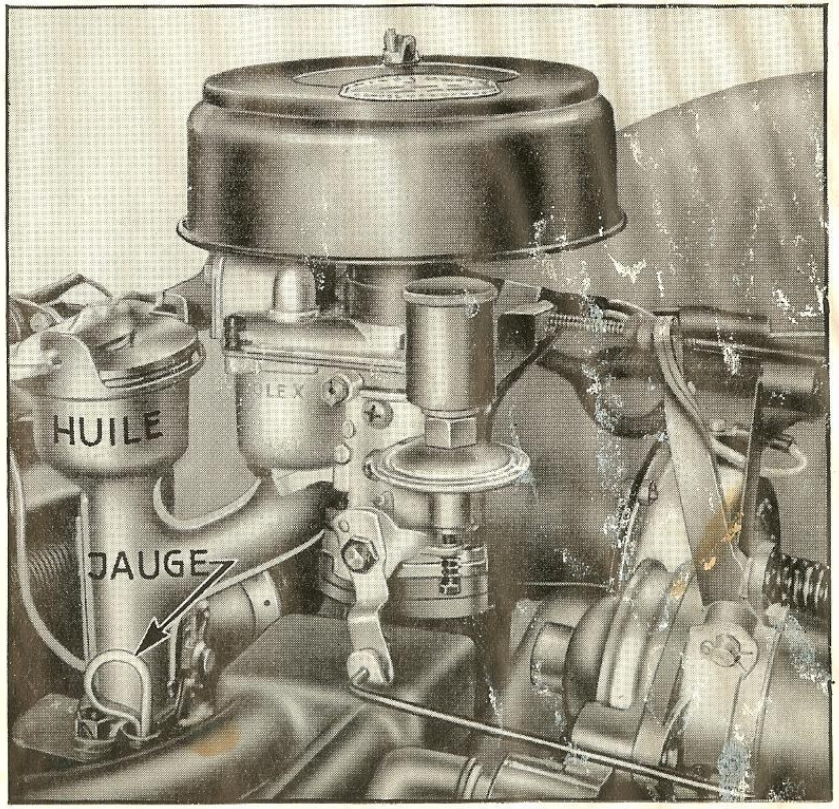
12. Natrekken van de wielmoeren.
13. Controleren van de voor- en achterhoogten.
14. Controleren van de sporing en draaicirkel van de wielen.
15. Controleren van de vloeistof in de accu, natrekken van de klemmen.
16. Controleren van de bevestiging der dynamoklemmen en van de starter.
17. Controleren van de afstelling der koplampen, van hun functionneren, en van de achterlamp.
18. Controleren van de spanning van de dynamo.
19. Controleren van de deursluitingen.
20. Natrekken van de bevestigingsbouten van de carrosserie op het chassis.
22. Controleren van de bevestigingspunten van de kap.
23. Monteren van de voorspatborden. Monteren en afstellen van de motorkap.
24. Smeren van de draaipunten.
25. Controleren van het vertragingsapparaat op de carburator.

★

BEHANDELING

TE CONTROLEREN BIJ HET VERTREK :

Het oliepeil

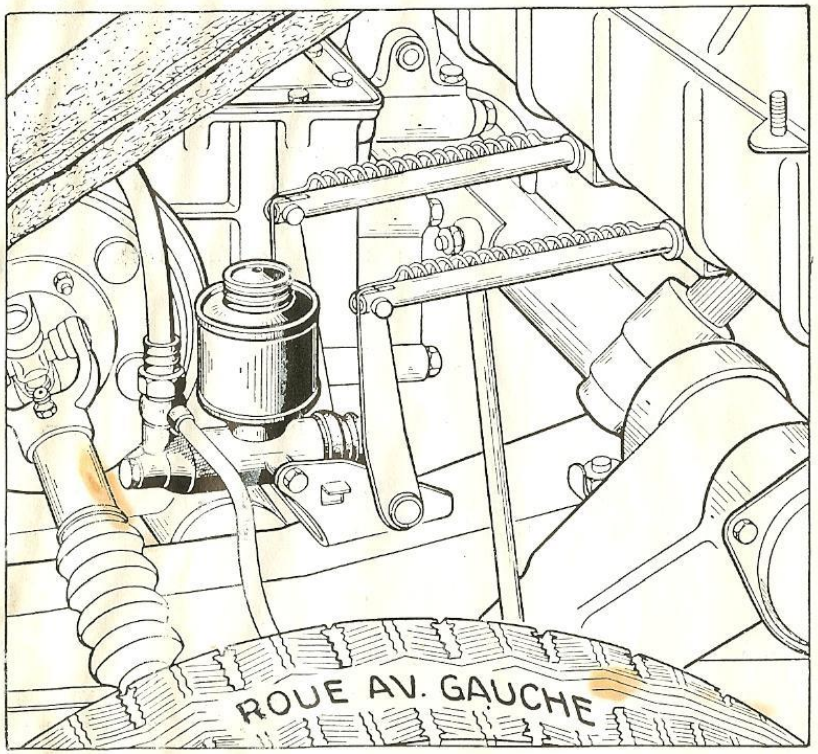


Afb. 1 — OLIEPEILSTAAF EN OLIEVULLING.
Aanzicht 3/4 achter links van de motor.
Huile = Olie — Jauge = Oliepeilstaaf

a) Het mag nooit dalen onder het streepje « min » aangebracht op de oliepeilstaaf (afb. 1.) Stijgt het boven het streepje « maxi » dan verbrandt de overtollige olie onmiddellijk. Controleer bij koude motor. Als U bijgevuld heeft niet vergeten de vulopening goed af te sluiten.

Het benzinepeil.

b) De peilstaaf bevindt zich in de vulbuis.



Afb. 2. — TANKJE VOOR DE REMVLOEISTOF.
Roue AV gauche = Linkervoorwiel

c) *Peil van het tankje* voor remvloeistof (maandelijks).

STARTEN

Het contact inschakelen (afb. 7). Overtuig U of het versnellingshandle op « vrij » stat (witte ring — zie figuur blz. 12). Duwt het koppelingspedaal niet in.

Als de motor koud is :

1) Het gaspedaal nooit aanraken;

2) Met de ene hand de choke uittrekken en met de andere de starterknop;

3) Zodra de motor loopt, de choke geleidelijk terugdrukken. Deze zal automatisch in de tussenpositie komen te staan zodat de motor kan draaien zonder de cylinders te verzuipen. Slaat de motor op dit ogenblik af, herhaal dan de handeling en houdt de choke een weinig langer gans uitgetrokken;

4) Na een minuut ongeveer, de choke geheel indrukken.

Als de motor warm is :

1) De choke niet aanraken;

2) Begin met het gaspedaal geheel in te trappen. De voet op de plank houden;

3) De knop van de starter uittrekken. Zodra de motor loopt, de voet oplichten, zodat hij niet onbelast doorraast.

KOPPELING

Een centrifugale uitrusting ontkoppelt zodra het regiem van de motor beneden een zekere grens valt en koppelt wanneer het er boven komt.

De bestuurder hoeft dus niet meer tussen te komen voor deze bewegingen, hetgeen het sturen bij het starten en in druk verkeer heel wat vergemakkelijkt.

Wanneer de motor stationnair loopt dient U zich bij stilstand niet meer bezig te houden met het koppelingspedaal, zelfs wanneer een snelheid ingeschakeld is; de motor kan dus onmogelijk afslaan. Bij het versnellen komt de wagen heel geleidelijk op gang. Wanneer het starten op een helling geschiedt volstaat het geleidelijk de handrem los te laten en gas te geven zonder aan het koppelingspedaal te raken.

U kunt in eender welke versnelling starten. Merk nochtans op dat het versnellen van de wagen des te beter is naargelang de genomen combinatie lager ligt.

Bij opstroppingen kunt U zonder van versnelling te veranderen de slakkengang van het verkeer volgen; het volstaat min of meer op het gaspedaal te duwen.

Wanneer het regiem van de motor de 1.000 t./m. overschrijdt, gedraagt de centrifugale koppeling zich zoals de gewone. Zodra de wagen rijdt gebeurt het overschakelen van de versnellingen op de gebruikelijke wijze : de voet op het koppelingspedaal.

Maak geen misbruik van het gemakkelijk en aangenaam sturen dat de centrifugale koppeling U schenkt, maak er gebruik van iedere keer dat er weinig van de motor gevergd wordt, het is te zeggen bij opstroppingen in de stad of op de baan, bij lage snelheid wanneer het gaspedaal niet geheel ingedrukt is. U kunt dan iedere combinatie van de versnellingsbak, de versnelling aanzienlijk onder de op de teller aangegeven grens laten vallen. Zodra U in tegendeel een belangrijke inspanning van de motor vergt ('t beklimmen van een helling, het gaspedaal geheel ingedrukt bv.) laat dan het regiem niet te laag vallen, schakel dan terug wanneer de naald de op de teller aangegeven grens benadert.

INRIJDEN.

De levensduur van Uw motor hangt af van zijn eerste toeren. Verg in het begin niet teveel van de motor. Gedurende de

eerste 500 km. moet U enigzins onder de op de km.- teller met rood aangegeven limieten blijven, welke zijn :

17 km. per uur in de 1e versnelling.
35 km. per uur in de 2e versnelling.
55 km. per uur in de 3e versnelling.

Forceer nooit; aarzel niet de 2e versnelling te nemen als de wagen, al is het ook maar nog zo weinig, moeite heeft in de 3e.

Nà 500 km. kunt U Uw wagen geleidelijk opvoeren ,maar overdrijft niet; pas na 2 of 3.000 km. is de wagen volledig ingereden.

Vervolgens de in rood op de teller aangegeven limieten blijven anhouden; U zult het mechanisme sparen, dat het zodoende langer zal uithouden.

OVERSCHAKELEN

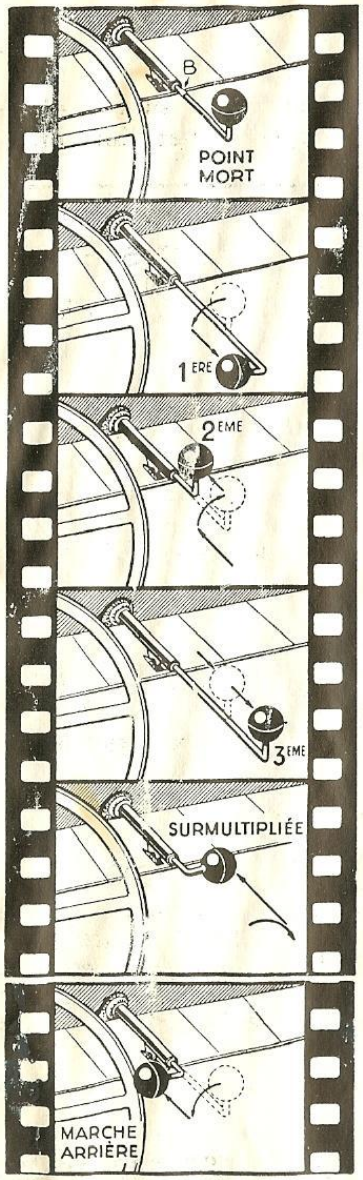
Geheel ontkoppelen. De versnellingen zo vlot mogelijk, maar zonder ruwheid, overschakelen. Het versnellingshandle volkomen doordrukken. De afbeelding 3 (blz. 12) geeft de bewegingen weer ,die met het handle uitgevoerd moeten worden om in hogere snelheden te komen. Voor het terugschakelen is het voldoende om deze bewegingen in tegenovergestelde richting te maken. Voorbeeld : van de 3e in de 2e : « *Geheel* indrukken, recht voor U uit ».

Van overdrive in 3e, *geheel uittrekken.*

Om van « overdrive » noor « vrij » terug te gaan, moet U eerst in derde komen.

GEBRUIK VAN DE OVERDRIVE

Deze vermindert de mechanische slijtage, het verbruik en maakt het sturen aangenamer. Gebruik de overdrive steeds als de weg en de rijcondities dit toelaten.



De stand « vrij » wordt door een witte ring B aangeduid.

Om van de vrije stand in de 1e versnelling te komen :
Naar links draaien en geheel uittrekken.

Van de 1e naar de 2e versnelling : Met de palm van de hand naar de halve lengte terugdrukken; het handle draait uit zichzelf naar rechts; volkomen indrukken.

Van de 2e naar de 3e versnelling : Geheel uittrekken recht naar U toe.

Van de 3e naar overdrive :
Naar rechts draaien en geheel indrukken.

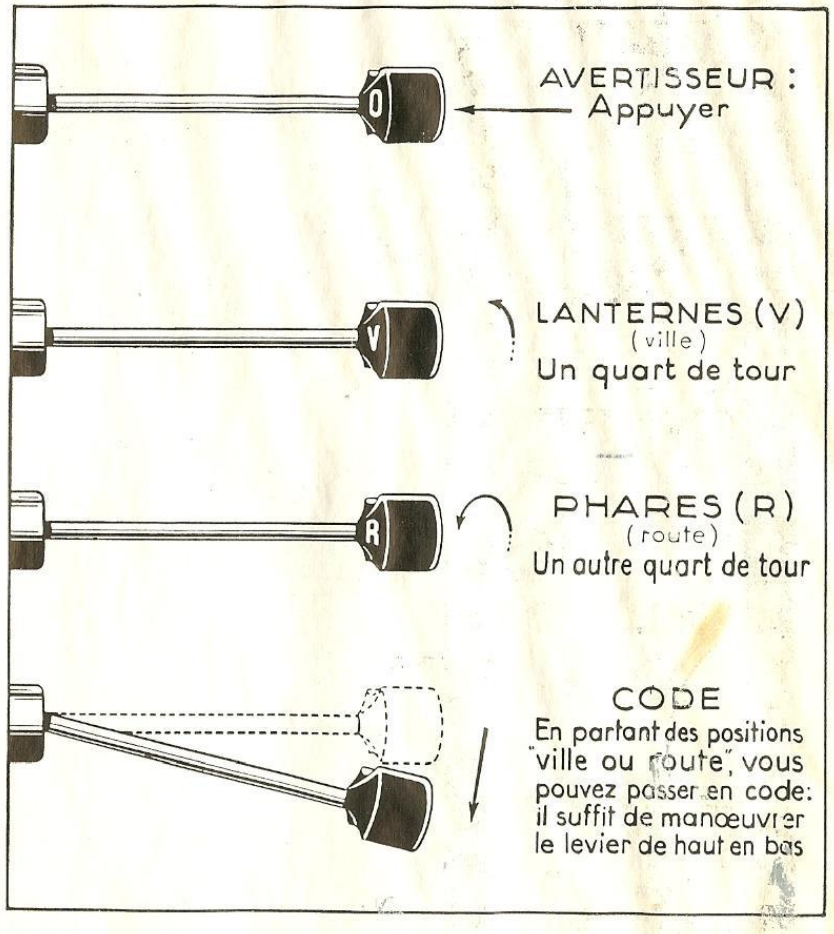
Om van de vrije stand in de achteruit te komen :
Naar links draaien en geheel indrukken.

Afb. 3.

Point mort = Vrij — Surmultipliée = Overdrive — Marche arrière = Achteruit

KLAXON EN KOPLAMPEN

Eén enkele schakelaar, rechts, onder het suur geplaatst, bedient de klaxon, stadslicht, koplampen en het dimlicht.



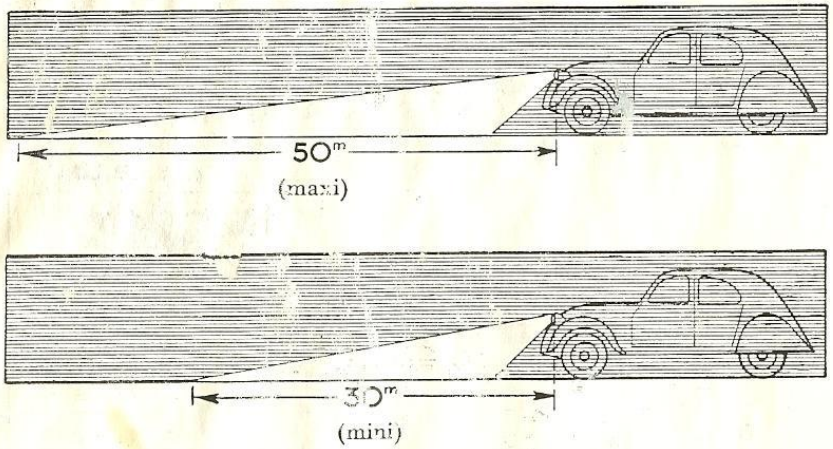
Afb. 4.

CLAXON : duwen — ACHTERLICHTEN (stad) : ¼ toer — KOPLAMPEN (groot licht) : ¼ slag — DIMMEN : schakelaar van boven naar beneden bewegen. Dit kan zowel bij groot- als stadslicht.

REGEL HEEL GOED DE KOPLAMPEN

Het is gevaarlijk te verblinden. Het is daarenboven verboden. De verkeersreglementen gebieden U te dimmen zodra U een wagen in tegenovergestelde richting ziet aankomen. Maar het is niet voldoende dit voorschrift op te volgen om de zekerheid te hebben niet te verblinden.

Inderdaad, als de lichtbundel van uw dimlicht te ver reikt betekent dit dat deze te hoog geregeld is en de voorruit van de tegenligger verlicht. Zo verblindt U even gevaarlijk als met groot licht.



Afb. 5.

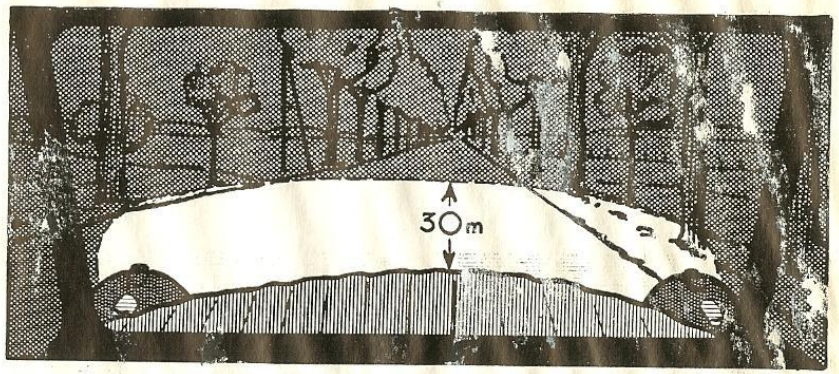
Het dimlicht is goed afgesteld wanneer het maximaal 50 m. (daarboven zou het verblindend worden) en minimaal 30 m. (daaronder zou het onvoldoende zijn) de weg verlicht.

De lading (aantal passagiers - lichte of zware bagage) beïnvloedt de stand en daardoor de draagwijdte van de koplampen.

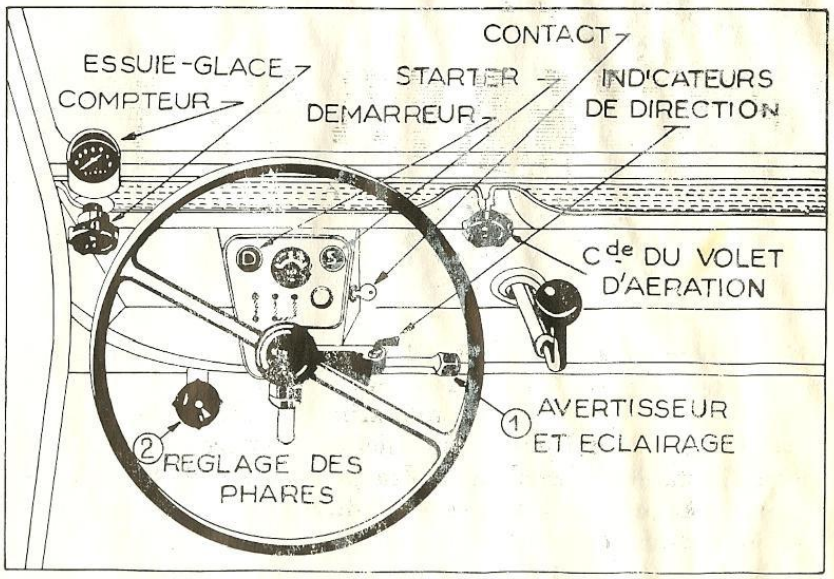
Voor elke verandering van de lading moet U dus de stand van het dimlicht wijzigen.

Daarvoor hoeft U niet te stoppen of uit te stappen : met de knop 2 (afb. 7) kunt U de stand regelen. Als U in de richting van de wijzers van een uurwerk draait, wijst de lamp meer

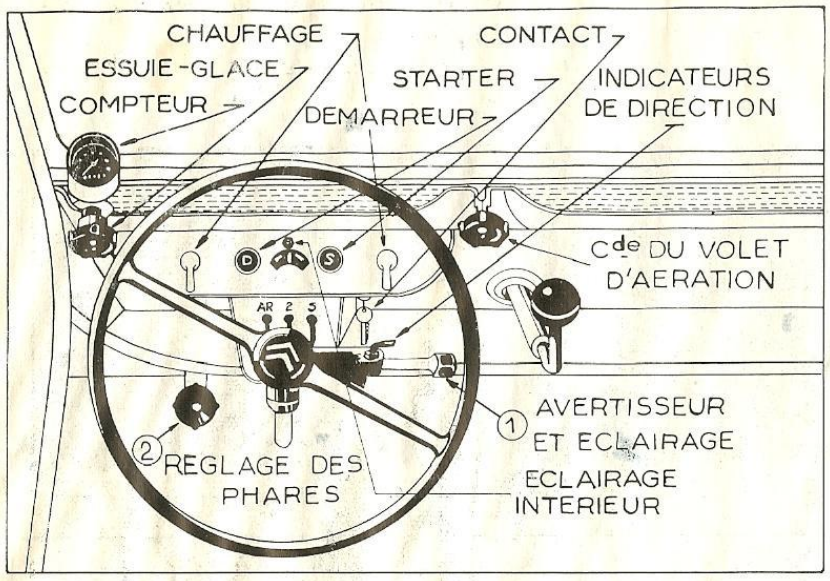
naar boven : U verhoogt aldus de draagwijdte van de lichtbundel. Als U in omgekeerde richting draait, verkort U deze. Met een weinig oefening zult U gemakkelijk de draagwijdte



Afb. 6.



Afb. 7. — DASHBOARD - STANDAARDTYPE
Essuie-glace = Ruitenwisser — Compteur = KM Teller — Démarreur = Starter
Starter = Choke — Réglage des pharres = Afstemknop van de koplampen
Avertisseurs et éclairage = Claxon en verlichting.



Afb. 7*bis* — DASHBOARD - LUXETYPE
Chauffage = Verwarming — Essuie-glace = Ruitenwisser — Compteur = KM Teller
Contact = Kontakt — Starter = Choke — Démarreur = Starter
Indicateurs de direction = Richtingaanwijzers — Cde du volet d'aération = Bedieningsknop van het ventilatierooster — Avertisseur et éclairage = Klaxon en verlichting
Eclairage intérieur = Binnenverlichting.

tussen 30 en 50 meter voor U regelen (fig. 6 toont U de zone die mag verlicht worden.)

Wanneer het dimlicht goed geregeld is, staan de grote lichten ook goed.

Bij mistig weer is het dikwijls beter met laag gestelde koplichten te rijden.

REMMEN

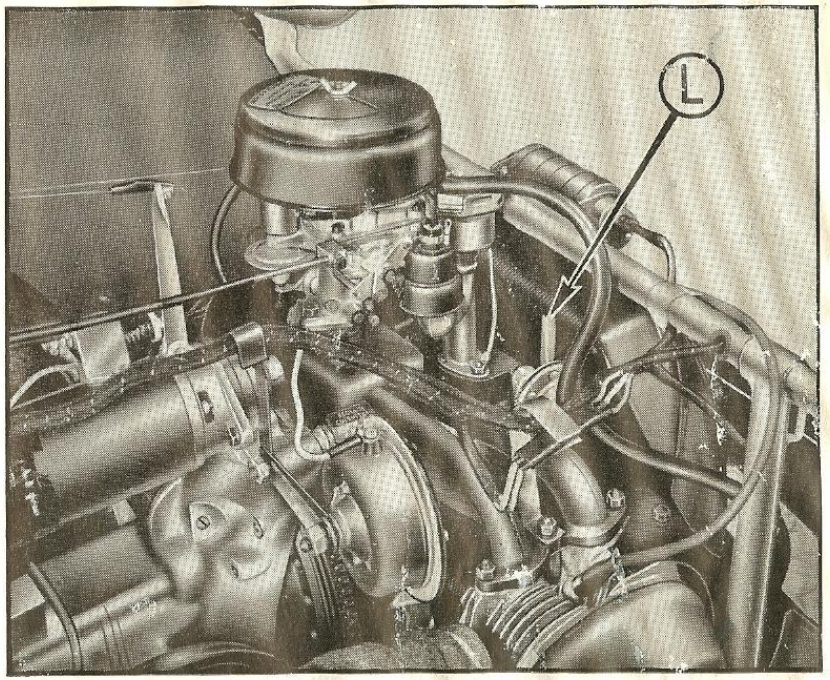
Om te remmen hoeft U noch te ontkoppelen, noch het versnellingshandle op doodpunt te brengen.

Het peil van de speciale remolie (afb. 2), moet zich boven de aanduiding « normaal » bevinden. Nooit andere vloeistof gebruiken.

Het is overbodig ruwe trappen op de rem te geven; kalm en

geleidelijk remmen. U zult even vlug vaart minderen of stilstaan en U zult Uw banden sparen.

Handrem : om deze vast te zetten, hem geheel uittrekken en blokkeren door het handvat naar rechts te draaien.



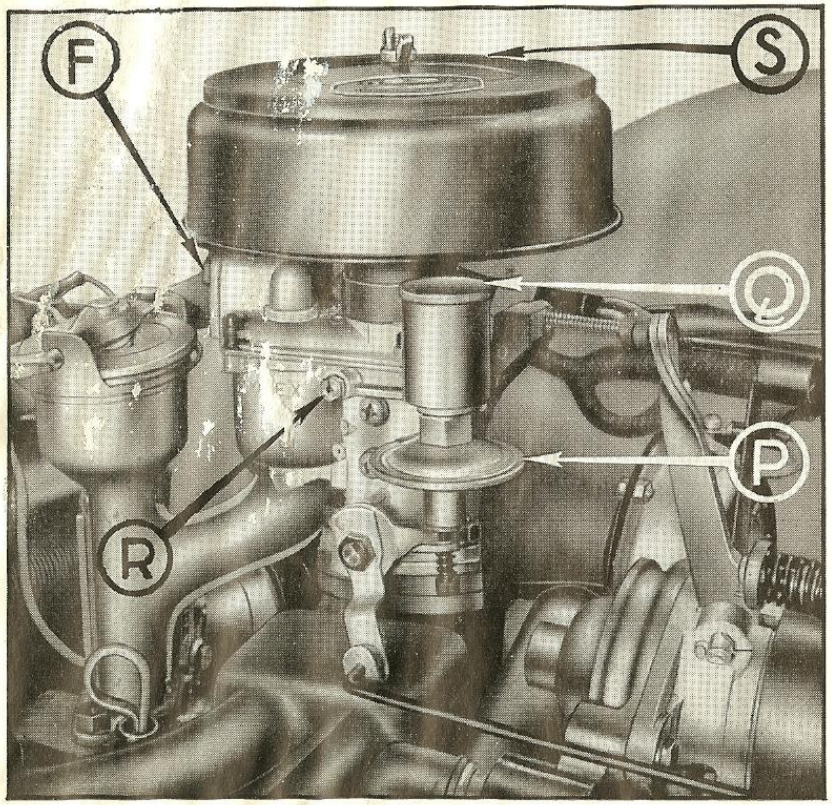
Afb. 8. — BENZINEPOMP
(Wanneer men zich plaatst aan de rechterkant van de motorkap.)
Avant du véhicule = Voorzijde van de wagen

AMPEREMETER

Onder het rijden moet de wijzer van de ampèremeter zich min of meer links van het verticale witte streepje bevinden. Wanneer, bij normaal stroomgebruik, de wijzer zich uitgesproken rechts bevindt, laat dan Uw electrische installatie bij de eerste de beste gelegenheid door een *Citroën Agent* onderzoeken.

RUITENWISSER

Functionneert slechts als de wagen rijdt. Voor het in werking stellen de knop uittrekken.



Afb. 9. — CARBURATEUR EN LUCHTFILTER
(Linkerkant rijrichting)

Om de ruitenwisser met de hand te bedienen, de knop niet uittrekken, alleen draaien, altijd in dezelfde richting (naar links).

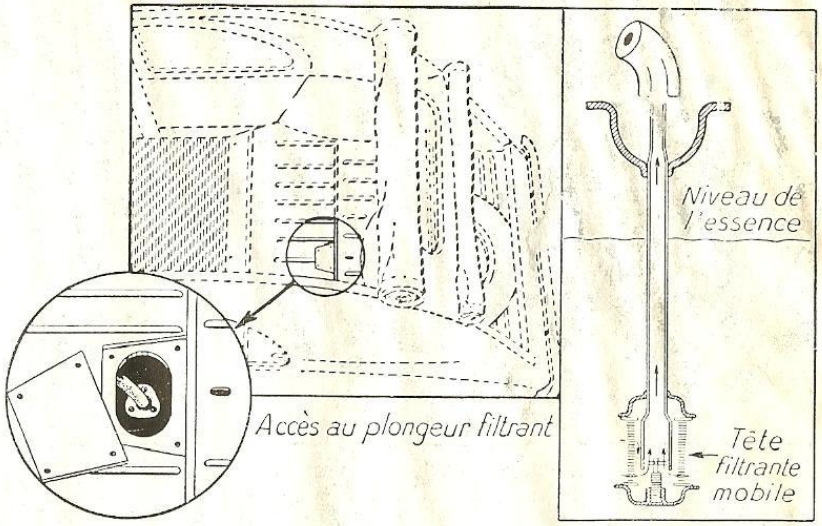
BENZINEPOMP

Wanneer Uw vergaarbak bijna leeg is vergeet dan niet, als U weer bijgevuld hebt de pomp te gebruiken. Hetzelfde geldt na een stilstand van enkele dagen.

Te dien einde, het hefboompje L (afb. 8 heen en weer bewegen totdat dit niet meer terugkomt.

CARBURATOR

Niets aan de oorspronkelijke afstelling veranderen.



Afb. 10.
Niveau d'essence = Benzinepeil — Tête filtrante mobile = Beweegbaar filtrerend uiteinde
Accès au plongeur filtrant = toegang tot de diepte-filter.

Afb. 9 geeft die plaatsen aan, waar zo nodig ingegrepen kan worden voor een reiniging : stationnaire sproeier (R) (1) en toevoerfilter (F).

De grote sproeier die beschermd wordt door 2 filters kan niet verstoppen, en hoeft derhalve nooit nagezien te worden. De sproeier bevindt zich in de bodem van de vlotterkamer en is te bereiken door het deksel van de carburator af te nemen.

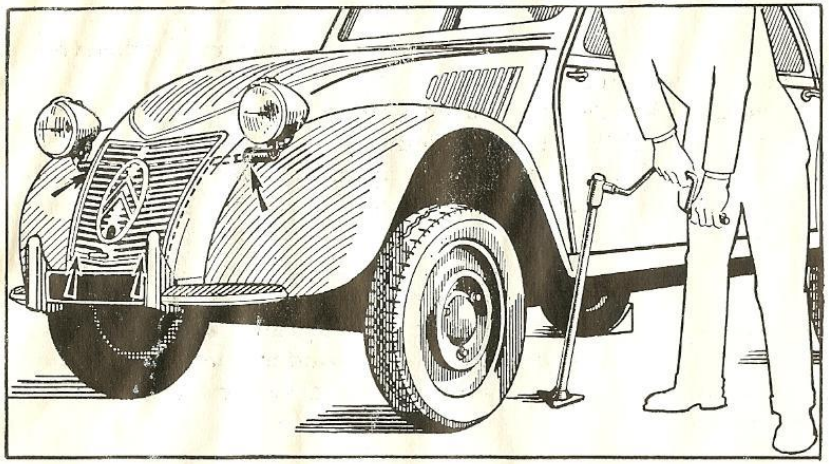
(1) Doorblazen. Nooit doorsteken met een naald of een metaaldraad.

Controleer van tijd tot tijd het oliepeil in het kuipje van het vertragingsapparaat (P). Om dit te bereiken moet U slechts de luchtfilter (S) afnemen en stop (Q) losdraaien. Vul bij, indien nodig, met motorolie : het peil moet tot aan de bovenkant van de stelschroef reiken.

Voor de afstelling van dit apparaat raadpleeg een *Citroën-agent.*

BENZINEFILTER

A. — Bij de opening van de carburator, onder de samen-



Afb. 11. — STAND VAN DE CRIC VOOR EN VAN HET ACHTER STUTBLOK

voeging van de pijpleiding is er een ander filter bestaande uit een cylinder van fijne metaalgaas. Het kan op den duur gebeuren dat zich daar een witachtig bezinksel neerslaat dat de toevoer van de benzine stoort. De filter is echter heel gemakkelijk te reinigen.

B. — In de tank bevindt zich een diepte-filter met een beweegbaar filtrerend uiteinde. Het is geraadzaam hem van tijd tot tijd door een *Citroën-agent*, te laten reinigen.

RADIATEURHOES

Deze maakt deel uit van Uw boordgereedschap. De hoes bevestigt men op de motorkap (zie pijltjes fig. 11). De hoes

slechts plaatsen bij vorst. De bovenste haken in de uitsparingen van de motorkap voor de koplampen inhaken en de onderste in de sleuven van de motorkap.

Afnemen zodra het niet meer vriest; niet vergeten.

VERWISSELEN VAN WIEL

De wagen op een horizontaal gedeelte van de weg zetten.

De handrem blokkeren. Voor het afnemen van een voorwiel bovendien het wiel blokkeren, dat zich diagonaal tegengesteld bevindt aan dat, wat U wilt opcricken (blok bij het gereedschap geleverd).

Uw crick niet zonder meer plaatsen, maar in de daarvoor bestemde uitsparingen :

1e vóór : vóór de voordeuren (afb. 11);

2e achter : achter de achterdeuren (afb. 12).

De cric in schuine stand aanbrengen, het voetstuk moet zich volkomen onder de wagen bevinden. Tijdens het opcricken zal deze in rechte stand komen.

Monteren van een achterwiel : U zult het zoeken vermijden als U de naaf zodanig plaatst dat één bout beneden is. Bevestig het wiel eerst op deze bout : aldus zullen de twee bovengaten samenvallen met de twee andere bouten en, door het gewicht van het wiel, zult U de naaf verhinderen om haar as te draaien.

Afb. 12.

Het boordgereedschap bevat een sleutel die zowel voor de wielmoeren als voor het gebruik van de cric dient.

BOORDGEREEDSCHAP

Het gereedschap bij Uw wagen geleverd bestaat uit :
1 cric — 1 wielmoersleutel dient ook om de voorspatborden uit elkaar te nemen — 1 stutblok — 1 radiateurhoes — 1 vetpomp — 1 aanzetslinger — 1 benzinepeilstaaf;

1 zakje inhoudende :
1 platte sleutel 8/10 — 1 sleutel 12/14 — 1 sleutel voor de bougies en voor het afstellen van de koplampen en de aftapdoppen van de motor en de versnellingsbak — 1 combinatietang — 1 schroevendraaier.

ONDERHOUD

EEN GOEDE RAAD

De onderdelen van de 2 PK zijn ruim berekend, ze zijn solide, zij moeten lang mee kunnen. Wanneer de wagen een kleine bedrijfsmoeheid vertoont., bedenk U dan alvorens over te gaan tot de traditionele vervanging van bobine (regelaar), condensator, onderbreker, enz.

Veel storingen komen voort uit gewone oorzaken, zoals vervuiling, van een sproeier, slechte afstand van de bougiepunten, enz.

ACCU

a) Dikwijls het peil controleren, vooral 's zomers. Het moet in elk element 1 à 1,5 cm boven het hoogste vlak van de platen staan, niet meer Zo nodig met gedistilleerd zuurvrij water bijvullen.

b) De klemmen en de polen worden op den duur door sulfaat bedekt. De klemmen losmaken en afkrabben. De isoleerring in de olie dopen. Opnieuw het geheel monteren. Vastdraaien en met vaseline in

c) Koude is de vijand van de accu. Niet alleen wordt de capaciteit erdoor verminderd, maar bij strenge vorst worden barsten veroorzaakt. Wanneer de accu gebarsten is, is deze waardeloos voor verder gebruik.

Normaal geladen (25°B) verdraagt een accu een koude van —29°C.

Half geladen (20°B) verdraagt deze nog —15°C. Ontladen (10°B) bevriest en barst de accu bij —5°C.

De beste manier om de accu tegen koude te beschermen, is deze steeds in goed geladen toestand te houden.

BANDEN

De slijtage van Uw banden hangt onder meer af van de juistheid van de spanning.

De volgende spanning in koude toestand in acht nemen (in kg per cm²) :

Banden vóór	Banden achter	Reservewiel
1	1,1	1,3

Het verschil tussen de vóór- en achetrspanningen aanhouden : de wegvastheid kan er veel door verbeteren. Bij het gebruik van het reservewiel de spanning hiervan controleren.

Om een gelijkmatige slijtage van de 4 banden te verkrijgen, dienen de wielen diagonaalsgewijze alle 6.000 km. verwisseld te worden. Na verwisseling zorgen voor de juiste spanning.

REMMEN

Wanneer de slag van het pedaal groter wordt of wanneer het remmen onvoldoende wordt, of wanneer het peil in de cylindervormige vergaarbak abnormaal daalt moet *zonder uitstel een Citroën-agent* geraadpleegd worden.

LUCHTFILTER

Gedraag U naar de voorschriften die zich op het deksel bevinden.

ALGEMENE SMERING

KEUS VAN DE SMEERMIDDELEN

Niet de één of de andere olie gebruiken; geen mengsels aanwenden. De oliesoorten kiezen, die nodig zijn en van beproefde kwaliteit : *Citroën-Agenten* zullen U in Uw keus kunnen voorlichten zowel voor de motorolie als voor de vetten (en andere onderhoudsartikelen).

AANDUIDING S.A.E.

In plaats van de verschillende smeermiddeltypen onder letters (A, B, C) of aanduidingen als « vloeibaar » of « half vloeibaar », enz., te rangschikken, is men tegenwoordig geneigd deze aanduidingen met de internationale benaming S.A.E. aan te vullen.

Deze aanduiding heeft betrekking op één van de physiche eigenschappen van het smeermiddel : de dikte, maar duidt noch merk noch kwaliteit aan.

Bij het in acht nemen van de aanduiding S.A.E. heeft de gebruiker, die onze voorschriften opvolgt, de zekerheid een smeermiddel te kopen, dat het beste geschikt is voor de organen van zijn wagen.

GEBRUIKSAANWIJZING VOOR DE VETPOMP

Uw pomp vullen zonder hierbij lucht in te sluiten, noch in de substantie zelf van het vet, noch bij het sluiten tussen de centrale afsluitring en het vet.

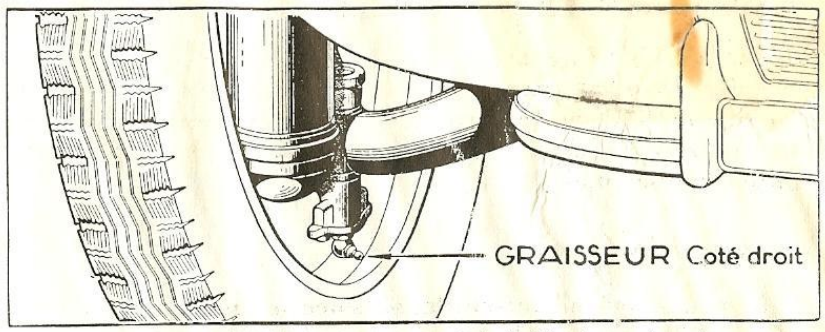
Vul Uw pomp op door met het einde vertikaal op een stuk hout te tikken; vervolgens moet na enkele slagen met de zuiger een ononderbroken vetlint verchijnen.

De smeernippel afvegen voordat men gaat doorsmeren.

1° ALLE 1500 KM.

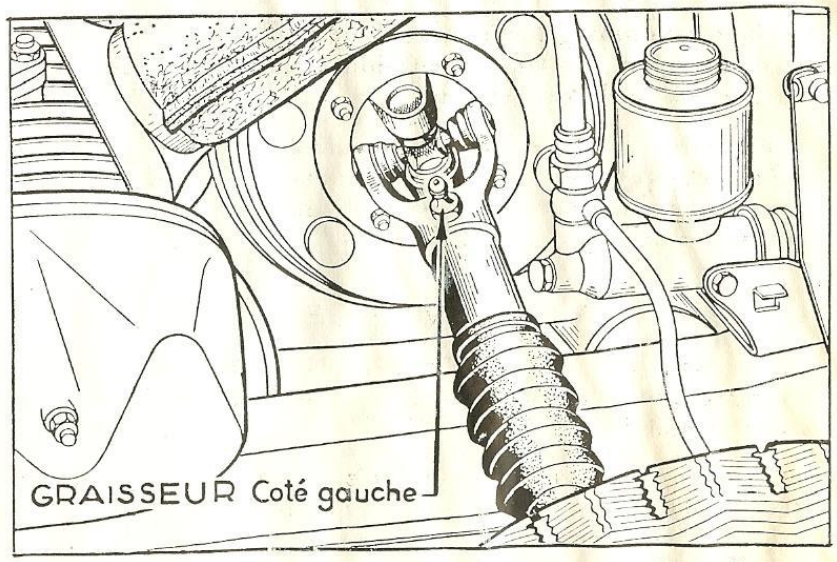
(Met een taai vet)

De assen van de fusee (afb.13).



Afb. 13. — (1 rechter smeernippel, 1 linker). (Tot het overlopen.)
Graisseur côté droit = Smeernippel rechterzijde.

De schuifstukken van de transmissie-as (afb. 14).

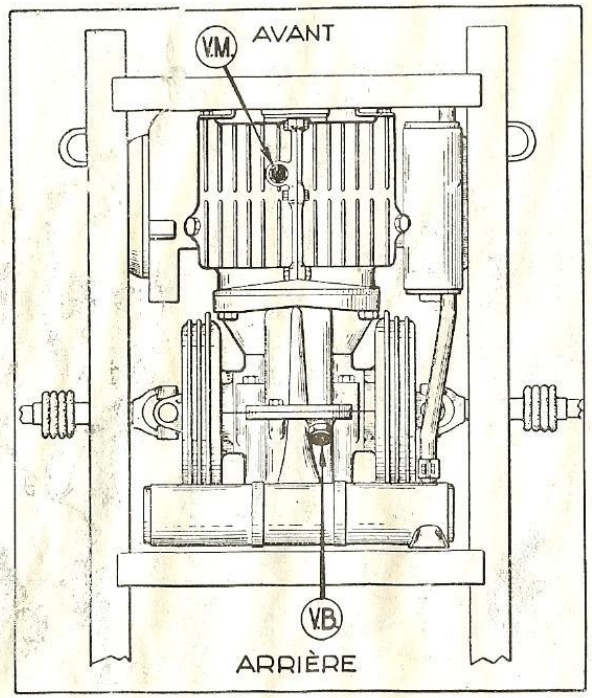


Afb. 14. — (1 smeernippel rechts en 1 links.) (20 à 30 slagen met de pomp.)
Graisseur côté gauche = Smeernippel linkerzijde

2° ALLE 3000 KM.

A. — *PEIL EN AFTAPPEN VAN DE MOTOROLIE*

Na een lange rit, de motor laten afkoelen en het oliepeil controleren (afb. 1, blz. 7). Zonodig bijvullen met nieuwe olie



Afb. 15. — AFTAPDOPPEN (motor en versnellingsbak) gezien van de onderzijde van de wagen.
Avant = Voor — Arrière = Achter
VM = AM — VB = AV

van *hetzelfde type en merk* als de olie, die zich in het carter bevindt (zie blz. 24).

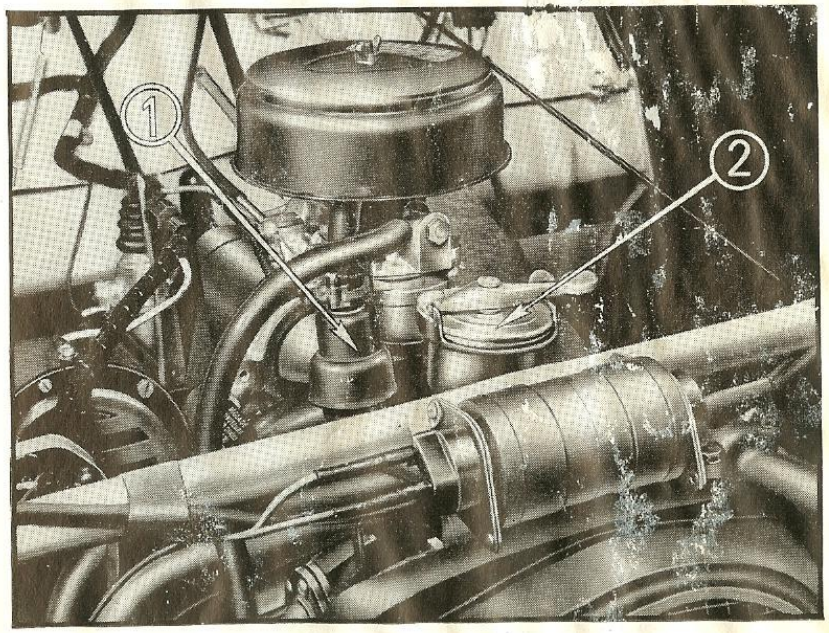
Na 3000 km, het carter warm aftappen (dop in AM, afb. 15).

Daarna op het voorgedeelte van de wagen drukken om het carter volkomen te doen uitdruppelen.

De dop nauwkeurig afsluiten het carter opnieuw met olie vullen.

WELKE MOTOROLIE MOET MEN GEBRUIKEN

Vloeibare olie (S.A.E. 20) voor Uw motor gebruiken zowel 's zomers als 's winters.

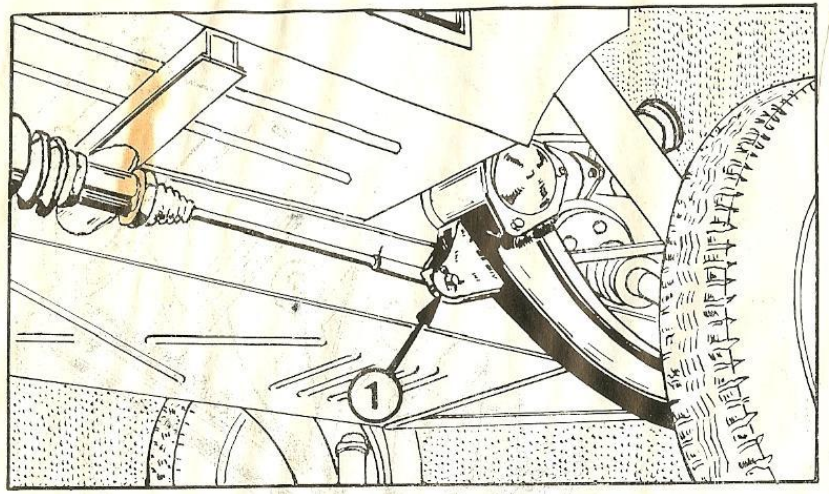


Afb. 16. — CARTERVENTIEL (gezien ¾ rechts voor).

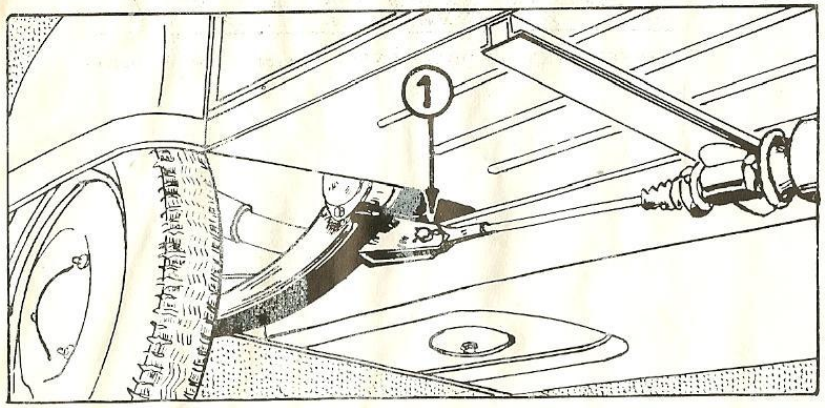
B. — *SPECIALE SMERING*

Met een in motorolie, of beter in een aanklevend vet, gedompeld penseel de kantelmessen smeren (afb. 17 en 18).

(Het is aan te bevelen de punten te reinigen voor deze in te vetten).



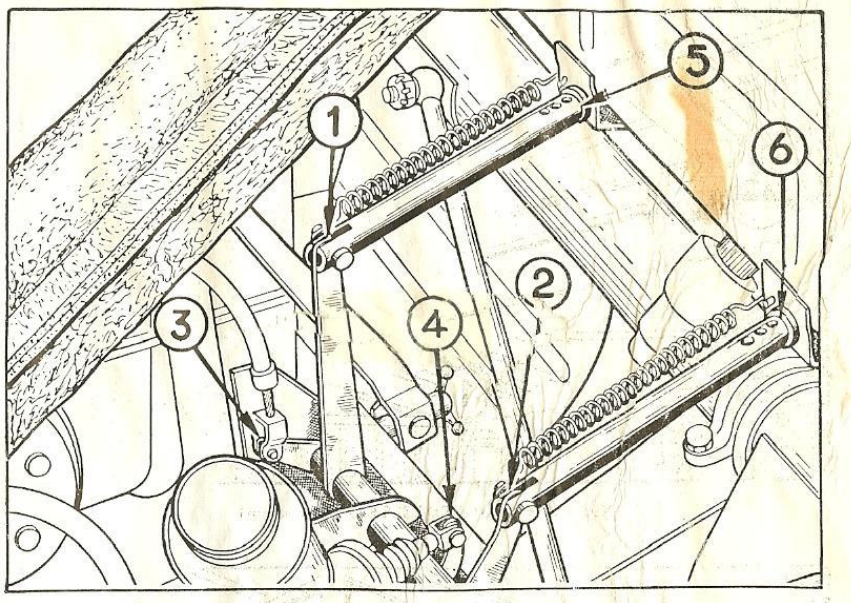
Afb. 17. — VOORGEDEELTE (veersysteem).



Afb. 18. — ACHTERGEDEELTE (veersysteem).

Tevens de draaipunten invetten (1) : Een weinig motorolie op 1, 2, 3 en 4 en het bewegende gedeelte van de pedaalstangen in 5 en 6 (afb. 19).

(1) Nooit het scharnierende lager invetten, dat zich boven de versnellingshandle onder de motorkap bevindt noch de schuifringen van de commandostang.

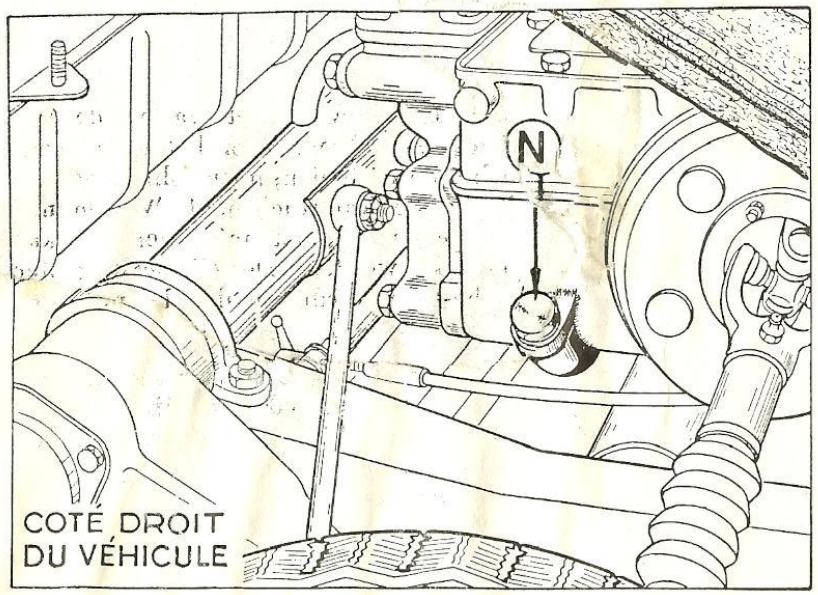


Afb. 19. — SMEREN VAN DE DRAAIPUNTEN (linkerzijde van de wagen).

SPECIALE CONTROLE

1° Iedere 6000 km. (ongeveer) :

a) het olieniveau in de versnellingsbak controleren (zie



Afb. 20. — VULDOP VAN DE VERSNELLINGSBAK.
Côté droit du véhicule = Rechterzijde van de wagen

afb. 20). Het peil moet tot aan de rand in de dop komen. Bijvullen als het nodig is (S.A.E. 80, hoge druk);

b) Het carterventiel (fig. 16 blz. 27 door een *Citroën-Agent* laten nazien.

2° Wanneer ongeveer 18.000 km afgelegd zijn, een *Citroën-Agent* verzoeken om :

a) de koppelingskabel te smeren, de tellerkabel, het huis van de telleraandrijving;

b) de asjes van de wissers;

c) de versnellingsbak af te tappen (afb. 15, blz. 26, in AV) en van een liter olie S.A.E. 80, (afb. 20) te voorzien.

WASSEN

Geen speciale voorzorg. Echter voor het wassen de kap afborstelen om het stof te verwijderen. Voor het wassen van de kap geen benzine, noch oplosmiddelen, noch (shampooing » gebruiken, want ze schaden de waterdichtheid. Wassen met zuiver water. Op de lange duur moet misschien de kap opnieuw waterdicht gemaakt worden. De *Citroën* agenten zullen U hiervoor de beste waterdichtmakende middelen kunnen aanraden.

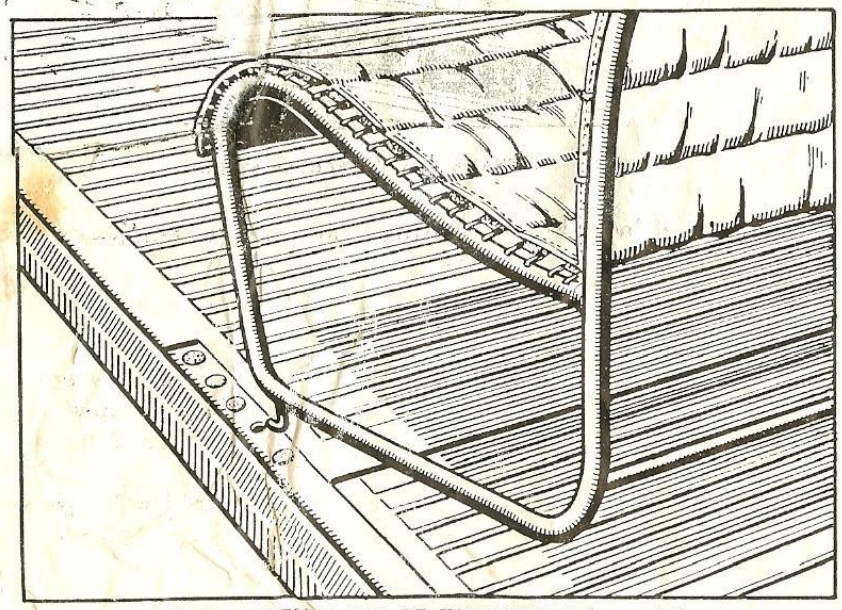
Voor het uitnemen en reinigen van de rubber voormat het gaspedaal wegnemen. Deze is gekoppeld aan zijn bovengedeelte door een rubberblok dat het kogelgewricht bedekt. Het is voldoende om het pedaal van het bovenste bevestigingspunt los te trekken; het zal zonder moeite vrijkomen.

COMFORT

HET UITNEMEN EN VERSTELLEN VAN DE VOORZITTING

Om goed te kunnen rijden moet men goed zitten, en de zitting naar Uw postuur afstellen.

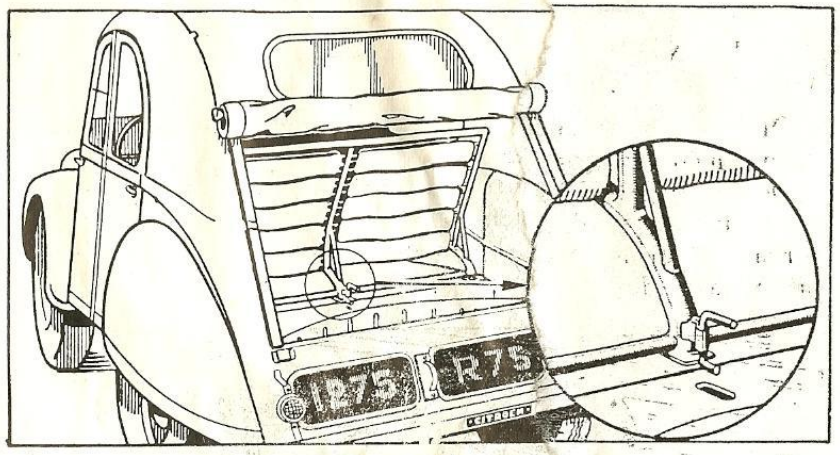
Deze zitting in de richting van het stuurwiel doen overhellen en de uiteinden, die zich in de gaten in de vloer onder het geraamte van de zitting bevinden, uithaken. Opnieuw plaatsen in de stand, die U het beste schikt.



Afb. 21. — STELLEN VAN DE VOORZITTING (type „A").

Als U volkomen van het comfort van de ophanging van de 2 PK wilt genieten, moet U geen hoezen op de zittingen aanbrengen. Indien U absoluut op hoezen staat, is het best er vooraf een proef mede te nemen, hoezen van te stijve of te strak gespannen stof zijn aanzienlijk minder comfortabel.

UITNAME VAN DE ACHTERZITTING (op type A)



Afb. 22. — UITNAME VAN DE ACHTERZITTING.

De grendel losmaken, de zitting naar voren overhellen en de uiteinden loshoken (afb. 22).

VERWARMING

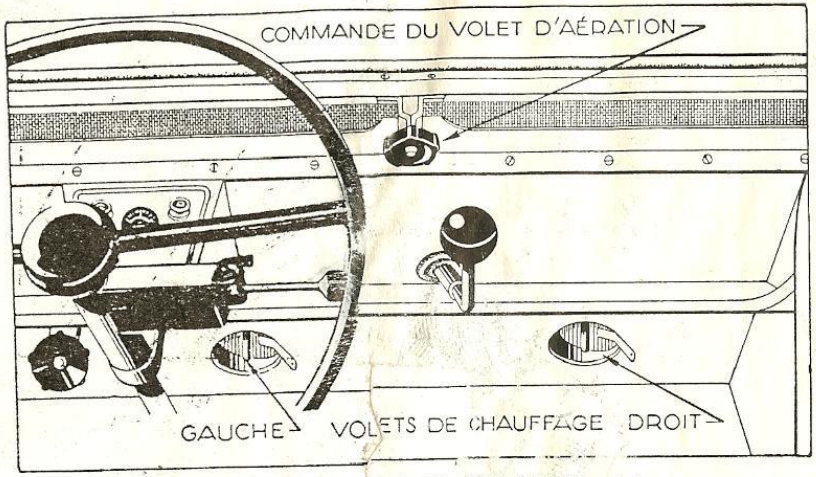
Voor het Standaardmodel (AZ) : 2 verwarmingsmonden : 1 rechts, 1 links. Deze kunnen afzonderlijk geopend of gesloten worden door de schermen (afb. 23) te draaien door middel van het hefboompje.

Voor het Luxe-model (AZL) worden de schermen bediend door 2 draaiende handvatten die zich op het dashboard bevinden (afb. 7bis).

LUCHTVERVERSING

De luchtklep meer of minder openen door de knop (afb. 23) in de richting van de wijzers van de klok te draaien. De luchtverversing is dikwijls aangenaam, zelfs wanneer de verwarming ingeschakeld is. Wanneer het zeer warm is, bovendien de

ruiten van de voorportieren openen door op de knip van de raamlijst te drukken. De ruiten blijven vanzelf open hangen en bevorderen daardoor de luchtverversing.



Afb. 23. — VERWARMING EN LUCHTVERVERSING.
Commande du volet d'aération = Bedieningknop van het ventilatierooster
Gauche Volets de chauffage Droit = Linkse Verwarmingskleppen Rechts

KAP

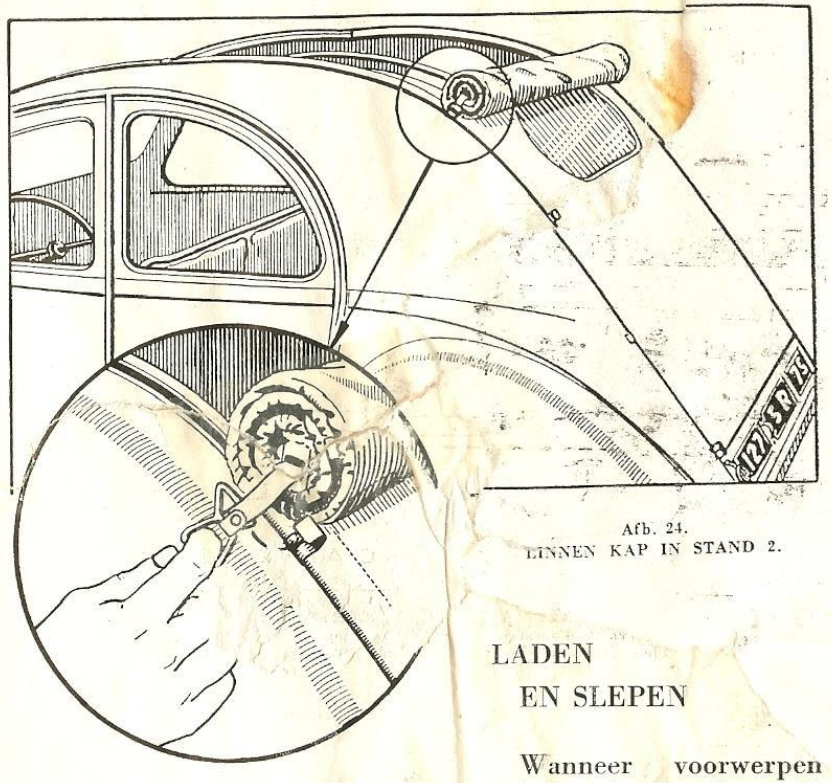
A. — DAKBEDEKKING *(2 standen)* :

Kap op de middenhoog of ter hoogte van de achterruit vastgezet.

Om de kap te openen de ring A aan de ene kant van de kap uittrekken. U zult zo de singel B doen uitkomen. Neem deze singel met de volle hand en trek, het dwarsstuk zal uit de haak springen. Herhaal dezelfde bewerking langs de andere kant. Rol de kap op; om ze vast te zetten de ringen in de haken plaatsen boven op de carrosserie.

B. — BAGAGEKAP :

Op dezelfde wijze behandelen.



Afb. 24.
LINNEN KAP IN STAND 2.

LADEN EN SLEPEN

Wanneer voorwerpen geladen worden i.p.v. de achterpassagiers niet vergeten, dat het gewicht de 250 kg., behalve de chauffeur niet moet overschrijden.

Wanneer de te transporteren voorwerpen zwaar zijn, planken of een plaat triplex op de gehele achtervloer plaatsen, boven het reservewiel.

Aan het einde van de balken zijn ringen aangebracht om de wagen te slepen. Bij voorkeur de 2 ringen gelijktijdig aanhaken.

VERSCHILLENDE INLICHTINGEN

1° INHOUD *(in liters)*

Benzinetank	20
Versnellingsbak (olie)	1
Motorcarter (olie)	2
Hydraulische remmen (speciale vloeistof)	0,500

2° AFMETINGEN VAN DE « PILOTE » BANDEN :
125 x 400

3° IDENTITEIT VAN DE WAGEN :

Op een rechthoekige aluminium plaat, die op de 2e dwarsbalk van het chassis bevestigd is, bevindt zich het *chassis*-nummer.

Opzij op een kleinere plaat : het nummer van de « coque ». Het motornummer is aangebracht op een rechthoekige aluminium plaat op de rechterkant van het carter.

4° AFMETINGEN *(Totaal)*

Lengte	3,78 m
Breedte	1,48 m
Hoogte (onbelast)	1,60 m

Gebruik Originele Citroën-onderdelen

Indien een mechanische storing U zou noodzaken om enige onderdelen van Uw wagen te vervangen, verlang dan altijd van Uw reparateur origineel gewaarmerkte Citroën-onderdelen, gegarandeerd volgens factuur.

De originele Citroën-onderdelen zijn inderdaad beter en minder duur dan de zg. « vervangsonderdelen ». De originele Citroën-onderdelen zijn geheel op dezelfde wijze gefabriceerd als die van onze lopende band. Zij bieden dus dezelfde waarborgen voor materiaal en fabricage en hebben door hun vervaardiging in grote serie een lage kostprijs, dus een voordelige verkopprijs.

Bovendien ontzegt men zich door het monteren van z.g. « vervangings »- of namaak-onderdelen automatisch het recht op de garantie, die gedurende 6 maanden op nieuwe voertuigen wordt gegeven.

Prijsopgave van de originele Citroën-onderdelen kan U door onze 70 agenten worden verstrekt. Ieder desbetreffende inlichting kan eveneens worden gevraagd bij onze Afd. Onderdelen.

Druk. Schotte, Brussel - 1.500-5-56